

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A		
1	TOYOTA	1.899	9,3%	305	9,1%	300	9,6%	250	9,6%	66	7,9%	126	8,4%	211	10,4%	145	10,1%	36	6,1%	253	10,6%	68	10,2%	3.659	9,4%	1
2	FIAT	1.915	9,4%	176	5,3%	213	6,8%	197	7,5%	54	6,5%	93	6,2%	147	7,3%	144	10,0%	61	10,4%	161	6,8%	46	6,9%	3.207	8,2%	2
3	OPEL	1.524	7,5%	314	9,4%	320	10,2%	223	8,5%	86	10,3%	150	10,0%	125	6,2%	72	5,0%	34	5,8%	220	9,2%	76	11,4%	3.144	8,1%	3
4	PEUGEOT	1.686	8,3%	189	5,7%	164	5,2%	159	6,1%	49	5,9%	103	6,9%	121	6,0%	73	5,1%	30	5,1%	158	6,6%	56	8,4%	2.788	7,2%	4
5	VOLKSWAGEN	1.474	7,2%	249	7,5%	238	7,6%	195	7,5%	68	8,2%	89	6,0%	122	6,0%	94	6,5%	42	7,2%	143	6,0%	39	5,8%	2.753	7,1%	5
6	HYUNDAI	1.022	5,0%	218	6,5%	175	5,6%	111	4,2%	37	4,5%	86	5,8%	187	9,2%	130	9,0%	57	9,7%	135	5,7%	36	5,4%	2.194	5,6%	6
7	CITROEN	1.062	5,2%	194	5,8%	180	5,7%	153	5,8%	34	4,1%	71	4,8%	95	4,7%	69	4,8%	22	3,7%	114	4,8%	31	4,6%	2.025	5,2%	7
8	MERCEDES	1.139	5,6%	198	5,9%	150	4,8%	127	4,9%	28	3,4%	65	4,4%	78	3,9%	47	3,3%	15	2,6%	123	5,2%	34	5,1%	2.004	5,1%	8
9	BMW	984	4,8%	172	5,1%	128	4,1%	121	4,6%	30	3,6%	71	4,8%	86	4,2%	39	2,7%	28	4,8%	110	4,6%	31	4,6%	1.800	4,6%	9
10	NISSAN	808	4,0%	175	5,2%	166	5,3%	119	4,5%	45	5,4%	78	5,2%	100	4,9%	94	6,5%	24	4,1%	101	4,2%	29	4,3%	1.739	4,5%	10
11	FORD	749	3,7%	150	4,5%	134	4,3%	184	7,0%	43	5,2%	71	4,8%	87	4,3%	65	4,5%	24	4,1%	109	4,6%	28	4,2%	1.644	4,2%	11
12	RENAULT	768	3,8%	99	3,0%	142	4,5%	125	4,8%	49	5,9%	61	4,1%	68	3,4%	31	2,2%	22	3,7%	119	5,0%	35	5,2%	1.519	3,9%	12
13	SUZUKI	610	3,0%	105	3,1%	125	4,0%	93	3,6%	38	4,6%	89	6,0%	110	5,4%	103	7,2%	32	5,5%	91	3,8%	30	4,5%	1.426	3,7%	13
14	AUDI	684	3,4%	122	3,7%	107	3,4%	87	3,3%	24	2,9%	50	3,3%	47	2,3%	31	2,2%	15	2,6%	87	3,6%	16	2,4%	1.270	3,3%	14
15	SEAT	470	2,3%	92	2,8%	88	2,8%	79	3,0%	28	3,4%	40	2,7%	51	2,5%	37	2,6%	24	4,1%	84	3,5%	25	3,7%	1.018	2,6%	15
16	SMART	449	2,2%	64	1,9%	59	1,9%	72	2,8%	23	2,8%	16	1,1%	68	3,4%	52	3,6%	17	2,9%	83	3,5%	5	0,7%	908	2,3%	16
17	SKODA	489	2,4%	81	2,4%	59	1,9%	55	2,1%	9	1,1%	43	2,9%	43	2,1%	20	1,4%	15	2,6%	47	2,0%	21	3,1%	882	2,3%	17
18	KIA	384	1,9%	64	1,9%	65	2,1%	32	1,2%	12	1,4%	22	1,5%	67	3,3%	47	3,3%	13	2,2%	51	2,1%	8	1,2%	765	2,0%	18
19	CHEVROLET	195	1,0%	61	1,8%	53	1,7%	24	0,9%	19	2,3%	26	1,7%	40	2,0%	34	2,4%	19	3,2%	35	1,5%	11	1,6%	517	1,3%	19
20	MINI	362	1,8%	40	1,2%	15	0,5%	19	0,7%	4	0,5%	13	0,9%	14	0,7%	10	0,7%	6	1,0%	17	0,7%	3	0,4%	503	1,3%	20
21	VOLVO	267	1,3%	26	0,8%	19	0,6%	30	1,1%	6	0,7%	15	1,0%	22	1,1%	6	0,4%	5	0,9%	11	0,5%	2	0,3%	409	1,1%	21
22	HONDA	177	0,9%	54	1,6%	46	1,5%	27	1,0%	8	1,0%	19	1,3%	20	1,0%	12	0,8%	5	0,9%	25	1,0%	8	1,2%	401	1,0%	22
23	MAZDA	138	0,7%	34	1,0%	33	1,1%	22	0,8%	23	2,8%	11	0,7%	27	1,3%	18	1,3%	5	0,9%	13	0,5%	9	1,3%	333	0,9%	23
24	MITSUBISHI	142	0,7%	29	0,9%	27	0,9%	20	0,8%	6	0,7%	17	1,1%	20	1,0%	10	0,7%	9	1,5%	22	0,9%	2	0,3%	304	0,8%	24
25	JEEP	165	0,8%	15	0,4%	15	0,5%	17	0,6%	6	0,7%	7	0,5%	19	0,9%	16	1,1%	8	1,4%	6	0,3%	4	0,6%	278	0,7%	25
26	LAND ROVER	169	0,8%	15	0,4%	12	0,4%	15	0,6%	5	0,6%	5	0,3%	2	0,1%	4	0,3%	3	0,5%	16	0,7%	1	0,1%	247	0,6%	26
27	DACIA	116	0,6%	23	0,7%	16	0,5%	12	0,5%	6	0,7%	13	0,9%	9	0,4%	5	0,3%	1	0,2%	10	0,4%	2	0,3%	213	0,5%	27
28	DAIHATSU	89	0,4%	15	0,4%	24	0,8%	11	0,4%	6	0,7%	15	1,0%	7	0,3%	11	0,8%	4	0,7%	8	0,3%	8	1,2%	198	0,5%	28
29	ALFA ROMEO	102	0,5%	11	0,3%	6	0,2%	9	0,3%	7	0,8%	6	0,4%	3	0,1%	1	0,1%	2	0,3%	7	0,3%	1	0,1%	155	0,4%	29
30	PORSCHE	88	0,4%	11	0,3%	16	0,5%	4	0,2%	1	0,1%	5	0,3%	2	0,1%	3	0,2%			8	0,3%			138	0,4%	30
31	SUBARU	53	0,3%	14	0,4%	5	0,2%	9	0,3%	2	0,2%	4	0,3%	7	0,3%	9	0,6%	2	0,3%	3	0,1%			108	0,3%	31
32	MG	26	0,1%	8	0,2%	7	0,2%	2	0,1%	4	0,5%	5	0,3%	5	0,2%	2	0,1%	2	0,3%	2	0,1%	2	0,3%	65	0,2%	32
33	JAGUAR	39	0,2%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,1%									1	0,0%	1	0,1%	48	0,1%	33
34	LANCIA	20	0,1%	4	0,1%	6	0,2%	2	0,1%	2	0,2%	1	0,1%	2	0,1%	3	0,2%			2	0,1%	1	0,1%	43	0,1%	34
35	TESLA	28	0,1%	1	0,0%	6	0,2%					1	0,1%	2	0,1%					2	0,1%			40	0,1%	35
36	LEXUS	27	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	4	0,2%	1	0,1%			1	0,0%	1	0,1%			1	0,0%			40	0,1%	36
37	SAAB	16	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	2	0,1%			3	0,2%	4	0,2%	1	0,1%	2	0,3%	2	0,1%			36	0,1%	37
38	LADA	11	0,1%			5	0,2%	3	0,1%			2	0,1%	1	0,0%			3	0,5%	4	0,2%			29	0,1%	38
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	11	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%															15	0,0%	39
40	SSANGYONG	6	0,0%							1	0,1%			2	0,1%									9	0,0%	40
41	DFSK	6	0,0%											1	0,0%									7	0,0%	41
42	MASERATI	4	0,0%											1	0,0%					1	0,0%			6	0,0%	42
43	DODGE			2	0,1%							1	0,1%			1	0,1%							4	0,0%	43
44	FERRARI	4	0,0%																					4	0,0%	44
45	LYNK&CO	3	0,0%			1	0,0%																	4	0,0%	45
46	LEAPMOTOR	3	0,0%											1	0,0%									4	0,0%	46
47	BENTLEY	3	0,0%																					3	0,0%	47
48	LEYLAND	3	0,0%																					3	0,0%	48
49	BYD	2	0,0%																					2	0,0%	49
50	CHERY	2	0,0%																					2	0,0%	50
51	CHANGAN CO			2	0,1%																			2	0,0%	51
52	LOTUS	2	0,0%																					2	0,0%	52
53	CADILLAC	1	0,0%																					1	0,0%	53
54	LAMBORGHINI	1	0,0%																					1	0,0%	54
55	ISUZU	1	0,0%																					1	0,0%	55
56	MAXUS	1	0,0%																					1	0,0%	56
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		20.399	52,4%	3.341	8,6%	3.135	8,1%	2.616	6,7%	831	2,1%	1.493	3,8%	2.025	5,2%	1.440	3,7%	587	1,5%	2.385	6,1%	669	1,7%	38.921		
ΣΥΝ. 6ος '24 & % //		18.671	53,9%	3.154	9,1%	2.415	7,0%	2.896	8,4%	669	1,9%	1.294	3,7%	1.797	5,2%	1.163	3,4%	455	1,3%	1.539	4,4%	608	1,8%	34.661		
% D 25/24			9,3%		5,9%		29,8%		-9,7%		24,2%		15,4%		12,7%		23,8%									